



Stichting Promotie Maritieme Tradities

Jaarverslag 2024

Voorwoord

De uitgevoerde werkzaamheden aan boord van de (ex) Hr.Ms. Mahu, kenden zowel positieve als negatieve aspecten. Hoewel zich storingen voordeden met technische apparatuur, verliepen de werkzaamheden aan de romp en dekken over het algemeen volgens planning en met regelmatige voortgang.

Er is in 2024 een offerte opgevraagd voor een nieuwe aluminium mast die de oude houten mast moet gaan vervangen. In 2025 gaat de (ex) Hr.Ms. Mahu ook voor haar keuring naar de werf.

Onze oprechte dank gaat uit naar al onze sponsors en donateurs. Dankzij hun betrokkenheid en bijdragen hebben wij opnieuw mooie resultaten kunnen behalen. In het bijzonder zijn wij zeer verheugd met de sponsoring van een nieuwe radarinstallatie.

Met een versterkte organisatiestructuur—zowel binnen het bestuur als bij de bemanning—hebben we een solide basis gelegd voor de toekomst. We kijken dan ook met vertrouwen uit naar 2025.

2024 was een prachtig jaar, vol geslaagde evenementen. Dit heeft bijgedragen aan een uitstekend eindresultaat waar wij met trots op terugkijken.

2. De Stichting

2.1 Naam en Statuten

De naam “Stichting Promotie Maritieme Tradities” is ongewijzigd en er zijn in de Statuten notarieel geen wijzigingen aangebracht.

2.2 Het bestuur

Aan het eind van 2024 bestond het bestuur uit 5 personen, zijnde:

Voorzitter	Wim van Anen
Secretaris	Toon Kunkels
Penningmeester	John Posthumus
Communicatie	Marcel de Rijk
Bestuurslid	Hennie ten Braak

2.3 Bemanning

Op 31 december 2024 waren er 18 vrijwilligers ingeschreven waardoor zij ook onder de vrijwilligersverzekering vallen.

Onder de bemanning zijn vier gediplomeerde BHV-ers

2.4 Vergaderingen

Het bestuur is in 2024 twee maal bijeen geweest.

Notulen zijn bij de secretaris op te vragen en/of te lezen.

2.5 Donateurs

Het aantal donateurs bedraagt eind 2024 : 239

2.6 Sponsors

Het aantal sponsoren bedraagt eind 2024 : 25

3. Het schip de (ex) Hr.Ms. Mahu

3.1. Onderhoud

Machinekamer, de belangrijkste werkzaamheden:

Hier is niets te melden anders dan het regulier onderhoud van de diesels zowel in de machinekamer als generator kamer

Bijzondere werkzaamheden:

In verband met vermeend olieconsumptie in stuurboord hoofdmotor is er een inspectie geweest van de 1^e cilinder van deze diesel. Daarvoor is de cilinder getrokken en de binnenbank gecontroleerd. Hier zijn verder geen bijzonderheden uit gekomen.

Er is het gehele jaar goed en veilig gewerkt waardoor er geen ongevallen en nearmiss-incidenten te rapporteren zijn.

Elektromonteurs

Er is een nood aansluiting gemaakt voor walspanning (220V) ivm met het kunnen blijven gebruiken van het sanitair mocht dit uitvallen.

Verder is de noodaggregaat die op het dak boven de kombuis stond volledig nagekeken en getest. Na deze test is hij verkocht.

3.2 Dek en Benedenschip:

Ook in 2024 trok het onderhoud van het houten schip aanzienlijke inspanningen. Zo is wederom een gedeelte aan beide zijden van het schip voorzien van vernieuwd berghout. Door een tweetal vrijwilligers is de veeglier bijna geheel afgebikt en voorzien een verse laag grond- en aflakverf. Ook het slaapverblijf achter kreeg een opknapbeurt. Daarnaast zijn ook weer op het dek meerdere naden opnieuw afgedicht. Deze werkzaamheden zijn uitgevoerd tussen diverse evenementen door, wat een aanzienlijk beroep deed op de inzet van vrijwilligers – allen gepensioneerde oud-marinemensen.

3.3 Ligplaats

De (ex) Hr. Ms. Mahu ligt afgemeerd aan de NDSM-pier 4, 1033 RE Amsterdam.

3.4 Vaartochten en evenementen in 2024

Februari

- Vrienden van de Mahu bijeenkomst

Mei

- Roeiregatta Rotterdam mei 2024 (DMRC) en herdenking bombardementen Rotterdam mei 1940.
- Vaardag met relatie in Rotterdamse haven.

Juni

- Vier oefenmiddagen op het IJ met ME Politie Amsterdam.
- Zeehavendagen Amsterdam juni 2024
- Vaardag met personeel van DMI (werf den Helder)

September

- Wereldhaven dagen Rotterdam 2024
- Donateurs dag
- Sponsor vaardag

Gezien de belangstelling van bezoekers tijdens evenementen blijkt dat de ex H.Ms. Mahu bestaansrecht heeft in de geschiedenis en toekomst van het 'Varend Erfgoed'.

4. Financiën

Dankzij sponsoring, giften van de donateurs kan onze stichting bestaan. De hulp van diverse sponsors is onontbeerlijk gebleken. Ook de bezoekers welke in de loop van 2024 het schip op een veilige manier konden bezoeken, zorgden voor inkomsten, De penningmeester heeft het financiële jaarverslag ter inzage.

5. Nawoord

Het jaar 2024 is wederom een veelbewogen jaar geweest voor de stichting en de bemanning van de (ex) Hr.Ms.Mahu. We kunnen terugblikken op een actief jaar waarin wij ons tijdens diverse evenementen goed hebben kunnen presenteren als Varend Erfgoed Koninklijke Marine. In 2025 zal de nadruk liggen op veiligheid aan boord voor zowel bemanning als gasten. Tot slot wil ik iedereen bedanken , bestuur en vrijwilligers voor hun inzet afgelopen jaar.

Amsterdam, 20 maart 2025.

Wim van Anen, Voorzitter