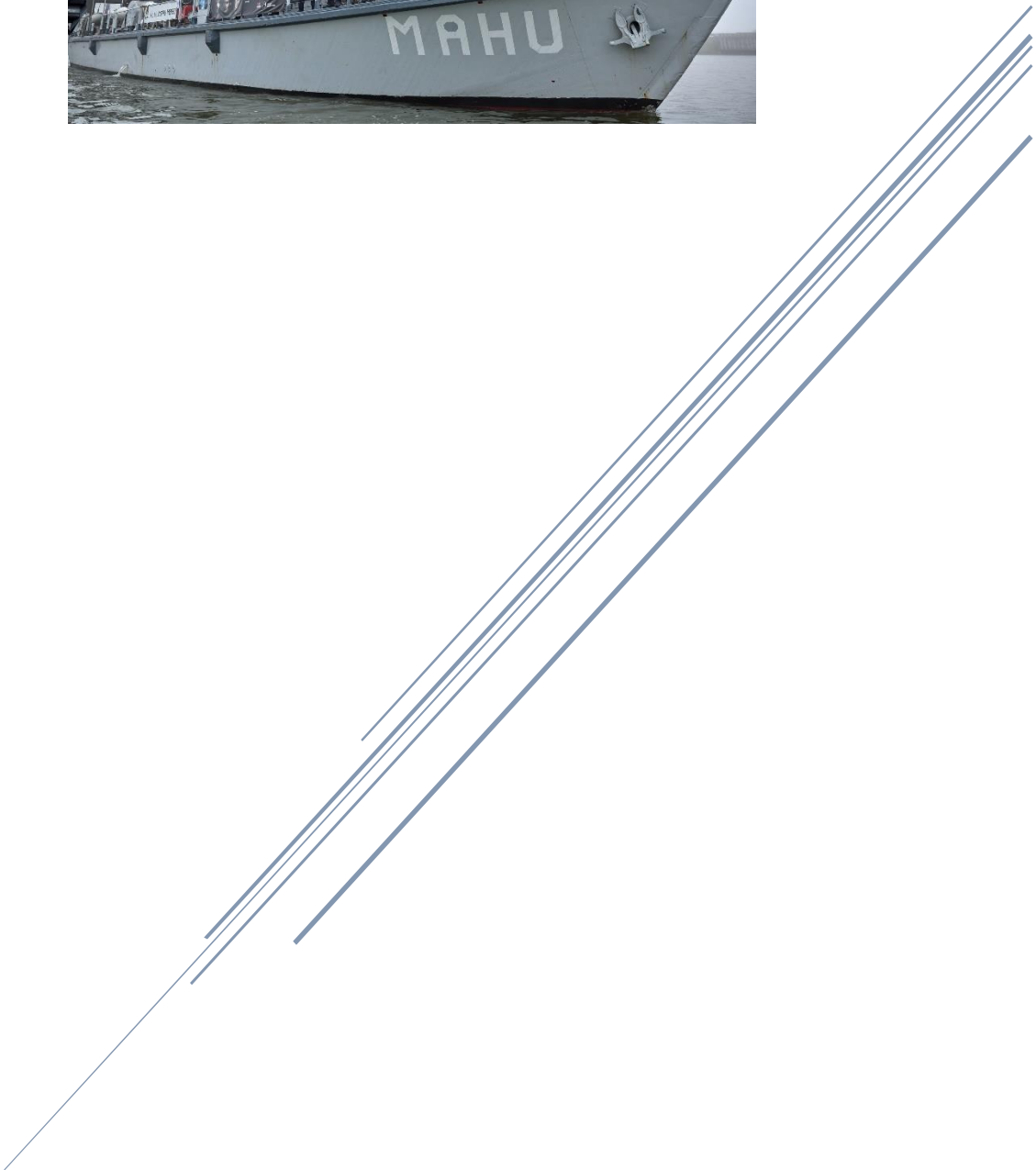


STICHTING PROMOTIE MARITIEME TRADITIES



Jaarverslag 2023
Versie 1.0



Inhoudsopgaven:

1.	<i>Voorwoord</i>	2
2.	<i>Stichting Promotie Maritieme Tradities</i>	2
2.1	Naam en statuten	2
2.2	Het bestuur	2
2.4	Donateurs en sponsoren	3
2.5	<i>Promotie, sociaal media</i>	3
3	<i>Het schip</i>	4
3.1	<i>De Commissie</i>	4
3.2	Machinekamer informatie	4
3.3	Onderhoud	4
3.3.2	Machinekamer	4
3.4	Evenementen	6
3.	<i>Financiën</i>	7
5.	<i>Toekomstplannen</i>	8
5.1.	<i>Toekomstplannen langtermijn (1 jaar)</i>	8
5.2.	<i>Toekomstplannen langtermijn (5 jaar)</i>	8
6.	<i>Nawoord</i>	9



1. Voorwoord.

We kunnen terugblikken op een actief jaar waarin wij ons tijdens diverse evenementen goed hebben kunnen presenteren als Varend Erfgoed Koninklijke Marine.

Tijdens de Dutch Marines Rowing Challenge van Thorn naar Rotterdam was de (ex) Hr. Ms. Mahu niet alleen zichtbaar in de krant en in nieuwsberichten maar waren wij ook te zien op diverse televisiezenders in het land, waaruit ook vele positieve reacties zijn gekomen.

Afgelopen jaar hebben wij veel aan promotie gedaan, daarnaast is onze vernieuwde website gelanceerd en zijn wij ook te volgen op andere sociaal media platformen zoals Facebook, Instagram en X (voorheen Twitter).

2. Stichting Promotie Maritieme Tradities.

2.1 Naam en statuten.

De naam "Stichting Promotie Maritieme Tradities" is ongewijzigd en er zijn in de statuten notarieel geen wijzigingen aangebracht.

2.2 Het bestuur.

In het begin van dit jaar hebben er in het bestuur een aantal wijzigingen plaats gevonden.

Het bestuur bestaat uit vijf personen:

<i>Voorzitter:</i>	Wim van Anen
<i>Secretaris:</i>	Toon Kunkels
<i>Penningmeester:</i>	John Posthumus
<i>Communicatiebeheerder:</i>	Marcel de Rijk
<i>Alg. bestuurslid:</i>	Hennie van Braak

Het bestuur is een aantal maal bij elkaar geweest om de lopende zaken te bespreken, in 2023 is het bestuur 2 maal bijeengeeweest.

Op 11 februari heeft de jaarbijeenkomst plaats gevonden waarin ook werd stilgestaan bij de wisseling van de wacht van onze beschermheer en verlatende Groepscommandant Mijndienst Kapitein Ter Zee Eric Toebast, en tevens voor ons de gelegenheid om kennismaken met onze nieuwe beschermheer Kapitein Ter Zee Lex van der Kraan.

Uiteraard zijn wij zeer erkentelijk dat Kapitein Ter Zee Lex van der Kraan zijn nieuwe rol als beschermheer van onze Stichting op zich heeft genomen, zeker gezien zijn meerdere functies en zijn jarenlange ervaringen, die hij vervuld heeft binnen de Mijndienst.

2.3 De bemanning.

Afgelopen jaar konden we drie nieuwe vrijwilligers verwelkomen die inmiddels tot vaste bemanning horen. Dankzij onze vrijwilligers die het afgelopen jaar veel werk verzet hebben zien we de toekomst met vertrouwen tegemoet.

Op 31 december 2022 waren er 17 vrijwilligers ingeschreven waardoor zij ook onder de vrijwilligersverzekering vallen. Onder de bemanning zijn vier gediplomeerde BHV'ers



2.4 Donateurs en sponsoren.

Het aantal donateurs bedraagt eind 2023 239 donateurs.

We zien een lichte stijging in het aantal donateurs vermoedelijk heeft dit te maken met de publiciteit afgelopen periode.

Op zaterdag 16 september is een vaardag georganiseerd voor de donateurs.

Als Stichting Promotie Maritieme Tradities van de (ex) Hr. Ms. Mahu zijn wij ontzettend dankbaar voor de steun van bedrijven, particulieren en instellingen welke het mogelijk maken het de (ex) Hr. Ms. Mahu als Varend Erfgoed Koninklijke Marine in volle glorie te behouden.

- Alfa Service Group
- Alphon Marine
- Van Braak Accountants uit Veenendaal
- Botel uit Amsterdam
- Damen Naval uit Vlissingen
- Dekker Watersport uit Zaandam
- De Vier v.o.f. uit Amsterdam
- Elektro Brandt-Indumex BV uit Rijnsburg
- Groenendaal Transport uit Rotterdam
- Helly Hansen Benelux BV
- Informer Nederland BV
- Groenendaal Transport
- KSB Nederland uit Zwanenburg
- MSR Maritieme Shipcleaning Rotterdam
- Anton van Megen uit Zaandam
- On Site Alignment uit Dordrecht
- Schroder Watersport Amsterdam
- TankConnect uit Rotterdam
- Twiflex Intertech B.V.
- Veenhuis Vastgoed B.V.
- Verhoef Access Technology
- B. Dijkema

2.5 Promotie, sociaal media.

Afgelopen jaar hebben wij veel aan promotie gedaan, de nieuwe website is begin van dit jaar gelanceerd en inmiddels zijn onze activiteiten te volgen op andere sociaal media platformen zoals Facebook, Instagram en X (voorheen Twitter)

Onze website 'Vriendenvandemahu' heeft dit jaar 5681 bezoekers mogen ontvangen.

De Facebookpagina 'Hr. Ms. Mahu' en 'Mahu880' hebben gezamenlijk 587 leden, het Instagram-account heeft 60 volgers en X-account (voormalige twitter) heeft 11 volgers.

Voordeel van de laatste sociaal media platformen is dat er live informatie gedeeld kan worden.

Waarmee niet alleen geïnteresseerde kunnen zien aan welke evenementen wij deelnemen ook laten deze achter de schermen zien hoe de vrijwilligers onderhoud plegen om het schip 'gezond' te houden.

Daarnaast is het voor de thuisblijvers een leuk medium om de dagelijkse activiteiten aan boord te volgen als wij langer van huis zijn.



3 Het schip.

3.1 De Commissie

Wekelijks komt de commissie bijeen om zowel het onderhoud als de evenementen te bespreken, vanuit het bestuur is een afgevaardigde aanwezig bij dit overleg zodat eventuele bestuursaangelegenheden op de agenda ter besluitvorming in het bestuur overleg opgenomen kan worden. Hoofdstuk 3 is een samenvatting van de commissie activiteiten.

Door de samenstelling van de commissie hoeft het bestuur zich niet inhoudelijk bezig te houden met deze activiteiten, uiteraard zijn zij wel geïnformeerd over de voortgang.

3.2 Machinekamer informatie.

Draaiuren:

SB-hoofdmotor: 157.1 uur

BB-hoofdmotor: 162.3 uur

Vorraden:

Dieselolie: 12085 liter

Smeerolie: 350 liter

Verbruik dieselolie: 12085 Liter waarvan 2650 liter t.b.v. verwarming

3.3 Onderhoud.

3.3.2 Machinekamer.

Het is qua vaarprogramma en uitvoering een goed jaar geweest. Tijdens ziektes van TD medewerkers zijn machinestoringen goed opgelost zodat het vaarprogramma volledig is uitgevoerd.

Bij de eerste vaart naar Muiden kregen we bij het vertrek vanuit Muiden een vastgeslagen stuurboord startmotor. Hierdoor moesten op één motor terug naar Amsterdam hetwelk gezien de wind behoorlijk problematisch was. Maar door de deskundigheid van de schippers en de bemanning is dit zonder schade gelukt.

Tijdens de reis van Limburg (Thorn) naar Rotterdam begaf de pomp van de cv-ketel het. Op dat moment was het een rustdag in Culemborg. Het gevolg van deze panne was dat de hoofdmotoren niet voorverwarmd konden worden, dus kon er dan niet gestart worden. De cv-pomp was niet meer te repareren. Na de boel afgedicht te hebben konden we toch de reis voortzetten door gebruik te maken van de elektrische nood-voorverwarmer. Helaas was het de volgende ochtend zo mistig dat het vertrek naar Rotterdam een aantal uren uitgesteld moest worden zodat de grand finale min of meer in het water viel.

De onderhoudswerkzaamheden hebben we tijdig volgens schema weten uit te voeren waardoor er geen gevaarlijke situaties zijn ontstaan, uiteraard zijn er wel een aantal storingen geweest, o.a.:

- Beide hoofdmotoren verstuivers vervangen en kleppen gesteld;
- Bij SB hoofdmotor het expansie koelvat vervangen i.v.m. lekkages;
- Diverse koelwaterslangen van de hoofdmotoren wegens veroudering vervangen;
- Stuurboordstartmotor extern laten repareren met inbegrip van de accumulator en de bodemafsluiter;
- Bakboord startmotor omgeruild i.v.m. hydrauliek lekkage;
- Bakboord hydraulische startafsluiter vervangen.



Bijzondere werkzaamheden:

- aansluiting van het cv-expansievat verplaatst en voorzien van een extra inlaat combinatie een en ander naar aanleiding van de ervaring bij het defect van de cv-pomp;
- takels en stroppen gecontroleerd, kettingtakel 1 Ton en strop 3 Ton t.b.v. mast-/heffen en - dalen, afgekeurd en deze moeten voor vaarprogramma 2024 vervangen zijn;
- begonnen met het maken van twee nieuwe pneumatische panelen ten behoeve van de uitlijning van beide hoofdmotoren.

Lopende onderzoeken:

- huidige smeeroliedrukbeveiliging van de hoofdmotoren en tandwielkasten is niet betrouwbaar, onderzocht wordt welk systeem het oude systeem (niet meer verkrijgbaar) kan vervangen;
- SB hulpmotor (Kromhout 6 LWS), onderzoek naar zoet koelwater lekkage in smeerolie;
- Schroefas smering onderzoeken, na onderzoek benodigd materiaal bestellen en uitvoeren;
- Stuurboord hoofdmotor rookt af en toe meer als normaal en verbruikt meer smeerolie dan voorheen

Algemeen:

Er is het gehele jaar goed en veilig gewerkt waardoor er geen ongevallen en near-missers incidenten te rapporteren zijn.

J. van den Hoed

Technisch coördinator/machinist (ex)Hr. Ms. Mahu



3.4 Evenementen.

De Stichting Promotie Maritieme Tradities heeft in Nederland met de (ex) Hr. Ms. Mahu in totaal 8 evenementen bezocht. Sommige waren meerdere dagen waarbij de bemanning aan boord verbleef. Tijdens het evenement om de roeiers te begeleiden van Thorn naar Rotterdam tijdens de DMRC verbleef de bemanning zelfs ruim een week aan boord, aansluitend de Wereldhavendagen in Rotterdam. Gezien de beperkte accommodatie aan boord is vastgesteld dat er gevaren kan worden met een maximale bemanning van 12 bemanningsleden. Afgelopen jaar hebben wij kunnen constateren dat dit aantal ook gewenst is, hierdoor is ook mogelijk om te rouleren van bemanning.

Evenementen die de (ex) Hr. Ms. Mahu heeft bijgewoond:

- Vlaggetjesdag Muiden
- Volvo Ocean Race Scheveningen
- Vlaggetjesdag Scheveningen
- Zeehavendagen Amsterdam
- Sail- en Marinedagen in Den Helder
- Vlaggetjesdag Zeewolde
- Dutch Marines Rowing Challenge van Thorn naar Rotterdam
- Wereldhavendagen in Rotterdam.

Gezien de belangstelling tijdens van en tijdens evenementen blijkt dat de (ex) Hr. Ms. Mahu bestaansrecht heeft in de geschiedenis en toekomst van het 'Varend Erfgoed'.



3. Financiën.

Stichting Promotie Maritieme Tradities. (ANBI) KvK - 41174157 SBI – 91021

Het afgelopen jaar is met een positief resultaat afgesloten. De verliezen van het jaar 2022 zijn ook weer onder controle. Een aantal van onze donateurs zijn nu ook donateur-extra geworden wat heeft bijgedragen aan het resultaat. Dit jaar mochten wij weer deelnemen aan diverse Maritieme evenementen.

Tijdens die activiteiten wij ook weer diverse donaties en sponsor bijdragen ontvangen.

Wat betreft de kosten was er een tegenvaller. Tijdens de controle van de boekhouding, bleken er nog facturen en openstaande vordering open te staan. Dit is opgelost maar heeft wel de liquide middelen beïnvloed.

In overleg met de Belastingdienst is onze stichting per 1-juli-2023 nu ook Btw plichtig geworden, dit voor de Maritieme vaartochten (varend histories museum) en onze sponsoractiviteiten. Wij versturen vanaf 1 juli 2023, nu facturen met Btw.

Met hulp van sponsors, is er ook geïnvesteerd in een nieuw Radarsysteem en 2 reddingsvloten voor de Mahu. Daardoor zijn de materiële vaste activa op de balans toegenomen, zie punt 1 op de balans.

De stichting blijft bezig met het actief werven van donateurs en sponsors waaronder de liefhebbers van het varend erfgoed en Maritieme tradities in Nederland.

Wij bedanken al onze vrijwilligers, want zonder hen kunnen we onze doelstelling niet volbrengen.

De vooruitzichten voor 2024 zijn positief maar uitdagend. Mede door de hoge dieselolie prijzen, gaan er een aantal maritieme evenementen niet door.

Verantwoording: Amsterdam, woensdag 9-mei-2024

<i>Wim van Anen</i>	<i>Voorzitter</i>
<i>Toon Kunkels</i>	<i>Secretaris</i>
<i>John Posthumus</i>	<i>Penningmeester</i>
<i>Hennie van Braak</i>	<i>Algemeen bestuurslid</i>
<i>Marcel de Rijk</i>	<i>Communicatiebeheerder</i>

*John Posthumus
Penningmeester*



5. Toekomstplannen.

5.1. Toekomstplannen langtermijn (1 jaar)

In 2024 willen wij als Stichting PMT een aantal punten bereiken.

- Sponsorvoorstel verder uitwerken, afgelopen jaar zijn wij hiermee al gestart en hebben deze in concept gereedliggen. De vervolg stappen moeten nog verder worden uitgewerkt.
- Offertes aanvragen voor de vervanging van de mast op de (ex) Hr. Ms. Mahu, eerder in 2016 is een noodreparatie aan de mast uitgevoerd en geconstateerd dat de mast vervangen moet worden i.v.m. veiligheid aan boord. Het bestuur is onderzoek gestart om te kijken of hiervoor een fonds aangeschreven kan worden om hiermee kosten te dekken. Een andere oplossing is om sponsoringen te werven. De offertes zullen een beeld geven in de kosten maar ook inzet van onze vrijwilligers. Aan de hand van de offerte zal een bestekplan/projectplan moeten worden opgesteld.
- In 2024 zal de (ex) Hr. Ms. Mahu een keuring moeten ondergaan, hiervoor zal het schip drooggelegd moeten worden. Ons streven is dit in het komende najaar dan wel winterperiode te realiseren i.v.m. de evenementen die voor volgend jaar op de planning staan. De kosten voor de keuring en het 'droogleggen' zijn opgenomen in de financiële jaarverslagen.
- Vrijwilliger werving, met name machinisten. Diverse opnames in de sociaal media hebben geen nieuwe TD mensen opgeleverd. Kennisoverdracht is erg belangrijk, zeker gezien de gemiddelde leeftijd van de vrijwilligers, daarnaast zoeken wij bij voorkeur vrijwilligers die woonachtig zijn in de directe omgeving van Amsterdam.
- Onderhoud schip, net als voorgaande jaren wordt er wekelijks onderhoud gepleegd aan boord van het schip, ook komend jaar zullen wij hiermee doorgaan. Zowel aan het aanzicht als in de machinekamer.

5.2. Toekomstplannen langtermijn (5 jaar)

Het is moeilijk om de toekomstplannen voor de langere termijn vast te stellen, wel is het goed om hier als bestuur al over na te denken en waar mogelijk zelfs al koers in te bepalen.

Onduidelijk is welke wettelijke milieu eisen er gesteld zullen gaan worden aan het Varend Erfgoed KM en dus ook aan de (ex) Hr. Ms. Mahu. (het schip dateert van 1961)

Daarnaast hebben we afgelopen twee jaar gemerkt dat de brandstofprijzen een belangrijk aspect zijn geworden voor organisaties om deze te vergoeding.

Vele evenementen zijn afhankelijk van donaties/sponsors en of overheidsinstanties die bijdragen aan de kosten.

Het bestuur realiseert zich dat netwerken en naamsbekendheid van groot belang zijn, niet alleen voor de organisaties maar ook binnen het Varend Erfgoed KM, zo heeft bestuur ook gesteld om de contacten met de diverse instanties maar ook de sponsors te blijven onderhouden.

Onderhoud schip, dit punt heeft u ook al zien staan bij kort termijn, maar heeft ook een belangrijk rol voor langtermijn. Zoals aangegeven dateert de (ex) Hr. Ms. Mahu van 1961, het schip is van hout en machineonderdelen zijn nauwelijks of niet meer verkrijgbaar, sommige reparaties kunnen enkel door specialisten worden uitgevoerd en zijn vaak erg kostbaar.



6. *Nawoord.*

Tot slot wil ik iedereen bedanken, bestuur en vrijwilligers voor hun inzet afgelopen jaar.

Wij hadden een mooi jaar met veel evenementen, waardoor we een goed eindresultaat hadden.

Ook veel dank aan onze sponsors en donateurs is op z'n plaatst, dankzij hen hebben wij weer zaken kunnen realiseren.

Als nieuw bestuur moeten we constateren dat we een goed jaar achter de rug hebben.

Betere structuur en hopelijk is de basis voor goede toekomst gelegd.

Wim van Anen