



## Jaarverslag 2022 Ex. Hr.Ms.Mahu

### 1. Voorwoord

Omdat 2021 geëindigd was met bijna geen inkomsten van evenementen. Was het spannend om 2022 weer op te starten, de onderhoudskosten gaan door maar de inkomsten waren minimaal. Er waren verzoeken en aanmeldingen voor vaartochten verspreid over het jaar. Dus goede hoop. Gelukkig kijken we positief terug op 2022, aardig wat vaardagen en inkomen om het onderhoud te bekostigen. Zie hoofdstuk 3 voor de vaardagen.

Een deel van de vrijwilligers kon door de beperkende Coronamaatregelen niet deelnemen aan de werkzaamheden en vaartochten.

### 2. De Stichting

#### 2.1 Naam en Statuten

De naam "Stichting is ongewijzigd en er zijn in de Statuten notarieel geen wijzigingen aangebracht.

#### 2.2 Het bestuur

Aan het eind van 2022 bestond het bestuur uit 5 personen, zijnde:

Voorzitter	Wim van Anen
Secretaris	Toon Kunkels
Penningmeester	Rob Goldsteen
Bestuurslid	Hennie ten Braak
Bestuurslid	John Posthumus

#### 2.3 Bemanning

Op 31 december 2022 waren er 22 vrijwilligers ingeschreven waardoor zij ook onder de vrijwilligersverzekering vallen.

Onder de bemanning zijn vier gediplomeerde BHV-ers

#### 2.4 Vergaderingen

Het bestuur is een aantal maal bijeen geweest om de lopende zaken te bespreken.

Het bestuur is in 2022 3 maal bijeen geweest.

Notulen zijn bij de secretaris op te vragen en/of te lezen.

#### 2.5 Donateurs

Het aantal donateurs bedraagt eind 2022 : 346

De Facebookpagina 'Vrienden van de Mahu' heeft op 31 december 2022 ca. 685 leden.



## 2.6 Sponsors

Het aantal sponsors bedraagt eind 2022 : 25

## 3. Het schip

### 3.1. Onderhoud

#### **Machiniekamer, de belangrijkste werkzaamheden:**

Het is qua vaarprogramma en uitvoering een goed jaar geweest. Machine storingen en ziektes van TD medewerkers hebben we intern steeds weten op te lossen zodat het vaarprogramma volledig is uitgevoerd.

De onderhoudswerkzaamheden hebben we tijdig volgens schema weten uit te voeren waardoor er geen gevaarlijke situaties zijn ontstaan, uiteraard zijn er wel een aantal storingen geweest, o.a.:

- sanitair pomp werkte niet goed, zuigleiding gerepareerd en de persleiding gedeeltelijk vervangen;
- drinkwaterleiding naar kombuis moest vanwege lekkage vervangen worden;
- hydrauliek lekkage in de NBCD schacht verholpen en de lostrillende leiding beter bevestigd;
- persluchtcompressor machiniekamer na oververhitting ventilatorwaaier en kunststof luchtfilter vervangen;
- diverse lekkages van het centrale verwarmingssysteem verholpen;
- 220 Volt drinkwaterpomp vervangen, oude pomp was totaal versleten;

#### **Bijzondere werkzaamheden:**

- noodvoorverwarmingsunit elektrisch en CV technisch geïnstalleerd en aangesloten;
- takels en stroppen gecontroleerd, kettingtakel 2 Ton en strop 3 Ton t.b.v. mastheffen en - dalen, afgekeurd en deze moeten voor vaarprogramma 2023 vervangen zijn.

#### **Lopende onderzoeken:**

- huidige smeeroliedrukbeveiliging van de hoofdmotoren en tandwielkasten is niet betrouwbaar, onderzocht wordt welk systeem het oude systeem (niet meer verkrijgbaar) kan vervangen.
- SB hulpmotor (Kromhout 6 LWS), onderzoek naar zoet koelwater lekkage in smeerolie.
- Schroefas smering onderzoeken, na onderzoek benodigd materiaal bestellen en uitvoeren.

#### **Algemeen:**

Er is het gehele jaar goed en veilig gewerkt waardoor er geen ongevallen en nearmiss-incidenten te rapporteren zijn.



## Dek en Benedenschip:

Als schipper op de mijnenveger Mahu M880, onderdeel van het Varend Erfgoed van de Koninklijke Marine, ben ik en andere vrijwilligers belast met het varen en onderhoud van dit schip, gebouwd met 15 andere in de koude oorlog.

Om het schip te onderhouden zijn er vele inspanningen te doen vooral omdat het schip van hout is hebben wij het achter berghout vernieuwd aan beide zijden en heeft een sponsor ons voorzien van de nodige RVS bescherming verder, hebben we vele naden aan dek opnieuw voorzien van nieuwere speciaal kit ook geleverd door een sponsor, dit hebben we tussen de vele uitnodigingen gedaan waardoor we vele vrijwilligers nodig hadden allemaal ex marine mensen en allen reeds gepensioneerd.

Tijdens de evenementen krijgen we veel bezoekers zodat we soms het aantal moeten regulieren ook proberen we de jeugd te interesseren voor de Koninklijke Marine door posters ed aan te bieden.

### 3.2 Ligplaats

Het schip heeft als vaste ligplaats NDSM pier te Amsterdam

### 3.3 Vaartrachten en evenementen

26 januari	Opening Zeesluis	IJmuiden
6 t/m 12 mei	Mariniers vaarrace	Rotterdam
21 mei	Vaardag	Amsterdam
9 t/m 11 juni	75 jaar bevrijding	Tholen
12 juni	tussen periode	Scheveningen
18 t/m 20 juni	Vlaggetjesdag	Scheveningen
24 t/m 26 juni	Zeehavendagen	Amsterdam
3 juli	Vaardag veteranen	Amsterdam
6 t/m 11 juli	Marinedagen	Den Helder
3 t/m 7 aug	Visserijdagen 5,6 en 7/8	Breskens
8 t/m 11 aug	Vaardagen sponsors en donateurs	Breskens
30 aug en 1 sept	Vaardag sponsor	Rotterdam
1 t/m 5 sept	Wereldhavendagen	Rotterdam
23 t/m 25 sept	Vaardagen veteranen /sponsor	Urk
7 en 9 okt	Donateurs vaardagen	Amsterdam
8 okt	As Verstrooiing medewerker	Amsterdam



Gezien de belangstelling tijdens van en tijdens evenementen blijkt dat de ex H.Ms. Mahu bestaansrecht heeft in de geschiedenis en toekomst van het 'Varend Erfgoed'.

## 4. Financiën

Dankzij sponsoring, giften van de donateurs kan onze stichting bestaan. De hulp van diverse sponsors is onontbeerlijk gebleken. Ook de bezoekers welke in de loop van 2022 sporadisch het schip op een veilige manier konden bezoeken, zorgden voor inkomsten, De penningmeester heeft het financiële jaarverslag ter inzage.

## 5. Nawoord

Het jaar 2022 is wederom een veelbewogen jaar geweest voor de Mahu en bemanning. Veel werkzaamheden waren zowel positief als negatief. Er waren storingen met technische apparatuur maar de lopende werkzaamheden aan romp en dekken vonden regelmatig voortgang.

**Verantwoording Amsterdam, 20 maart 2023.**

Wim van Anen, voorzitter